

Torneio Nacional de Aterragem de Precisão em Parapente

2024

Enquadramento

Objetivo: Na sequência dos eventos anteriores, pretende-se estimular a competição de Aterragem de Precisão em Parapente, com vista à posterior criação de uma representação Nacional.

Participantes: Podem participar todos os pilotos com licença FPVL emitida e válida para o ano 2023.

Inscrição: A inscrição dos pilotos será efetuada no local da prova ou antecipadamente se o organizador dessa etapa assim o proporcionar. No momento da inscrição será atribuído um número a cada participante que o deverá devolver no final da prova.

Direitos de imagem: Ao inscreverem-se num evento, os pilotos participantes cedem à organização todos os direitos sobre os seus dados pessoais necessários à inscrição (nome, clube e número de licença) e de imagem com objetivo de promoção e divulgação da atividade.

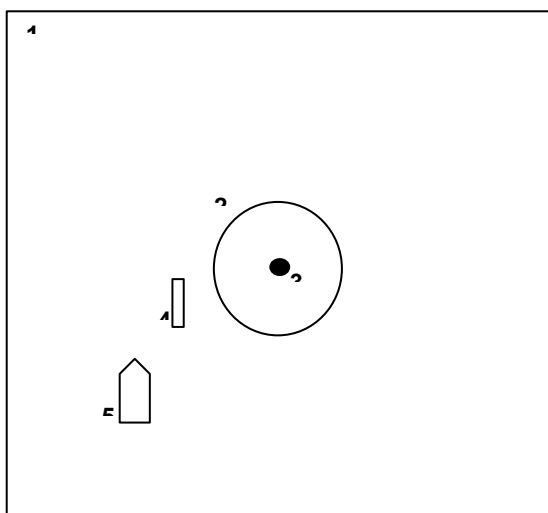
Prémios, apoios e horários: Serão distinguidos os 3 primeiros classificados de cada etapa e de todo o torneio. Apoios e horários de acordo com o regulamento local.

Frequência de rádio: Por questões de segurança, os pilotos participantes, deverão voar, em silêncio rádio, em 143.950MHz. Durante o horário das provas, qualquer outra utilização de rádio deverá ser feita em outras frequências.

Organização geral: Cada etapa decorrerá entre as 08h00 e a hora legal do por-do-sol, incluindo entrega de prémios.

Datas e locais: A consultar no calendário da FPVL.

Croqui típico



Legenda:

1 – Linha da final (estabelecida a 20 metros do centro e em todas as direções de vento possíveis de aproximação).

2 – Linha de limite dos 500 pontos (estabelecida como medida de raio do círculo de 5m a partir do centro)

3 – Zona de medida eletrónica até 20 pontos

4 – Painel de pontuação da medida eletrónica até 20 pontos

5 – Manga de vento

Descolagem, voo e aterragem

Cada piloto participante descola pela ordem estabelecida no início da prova e deve controlar o seu voo para que se apresente na aterragem com o afastamento necessário do piloto que o antecede e que o precede.

Compete ao oficial de descolagem instituir um mínimo de 1,5 minutos entre as descolagens de cada piloto, de forma a regularizar a afluência à aterragem.

Para a aterragem a prioridade é sempre dada ao piloto que estiver mais baixo.

Validação e pontuação

Validação da medição da aterragem: Só serão medidas, as aterragens em que apenas os pés do piloto e, posteriormente, a asa, toquem no chão dentro do limite dos 500 pontos.

Caso o piloto aterre fora desse limite ou outra parte do corpo do piloto, que não os pés ou o seu equipamento toque o chão, será atribuída a pontuação máxima de aterragem (500 pontos). Exceto se for o toque dos sistemas de acelerador e/ou das pontas distais das saias das cadeiras fechadas.

Segurança em voo: Não é permitido o voo acrobático em qualquer ponto do percurso.

Segurança na aterragem: O piloto, ao aterrar, não pode colocar a asa em pré-perda ou em perda a uma altitude superior a 2 metros.

Segurança da Final: Sempre que for estabelecida a “linha de final”, que define o limite a partir do qual o piloto tem de assumir que está na final, apenas serão permitidos, ao piloto, ligeiros ajustes nos comandos para pequenas correções de direção. Nessa zona não são permitidas manobras acentuadas de alteração de trajetória.

Pontuação de aterragem: Será medida, em centímetros, a diferença entre o ponto do primeiro contato com o solo (com o pé direito, o esquerdo ou ambos em simultâneo), mais próximo do centro e o centro. Cada centímetro corresponde a 1 ponto. Serão considerados 500 pontos para todas as aterragens fora da linha de limite dos 500 pontos.

Pontuação final: Média simples das 5 melhores pontuações efetuadas pelo piloto na prova. No caso do piloto ter efetuado menos de 5 aterragens, serão considerados 500 pontos para cada uma das que estiverem em falta.

CrITÉrios de desempate: O piloto que obteve, pela seguinte ordem:

1. A menor pontuação;
2. A menor média das duas menores pontuações;
3. A menor média das três menores pontuações;
4. A menor média das quatro menores pontuações;
5. A pontuação final em menos tentativas válidas;
6. Caso a situação se mantenha empatada, competirá ao diretor da prova definir outros critérios de desempate.

Penalidades

Consoante a gravidade da situação, o diretor de prova poderá aplicar diversas penalidades. As penalidades aqui definidas não são obrigatoriamente progressivas, podem ser aplicadas diretamente.

- Advertência;
- Pontuação máxima na aterragem (500 pontos);
- Desclassificação no dia;
- Desclassificação na prova.

Penalidades específicas

Queda - Toque no chão com outra parte do corpo que não os pés ou do equipamento de voo que não a asa a menos de 10 metros do centro do alvo. Sistemas de acelerador e/ou das pontas distais das saias das cadeiras fechadas não serão consideradas.

Todas as ocorrências - Pontuação máxima na aterragem

Voo agressivo, perigoso ou acrobático

- 1.^a - Advertência
- 2.^a - Desclassificação na aterragem
- 3.^a - Desclassificação na prova

Receber orientações de terceiros por viva voz ou por rádio

- 1.^a - Pontuação máxima na aterragem
- 2.^a - Desclassificação na aterragem
- 3.^a - Desclassificação na prova

Linguagem incorreta com juizes, diretor de prova ou organizadores

- 1.^a - Advertência
- 2.^a - Desclassificação na prova

Colocar a asa em perda ou pré-perda dentro da zona de aterragem – VOO PERIGOSO

- 1.^a - Advertência
- 2.^a - Pontuação máxima na aterragem
- 3.^a - Desclassificação na prova

Efetuar alterações significativas da trajetória após a linha de final

- 1.^a - Advertência
- 2.^a - Pontuação máxima na aterragem
- 3.^a - Desclassificação na prova

Descolar sem autorização do Juiz de Descolagem

Pontuação máxima na aterragem

Não estar pronto para voar na sua ordem quando chamado pelo Juiz de Descolagem

Pontuação máxima na aterragem

Responsabilidade

O piloto participante está ciente que lhe compete toda a responsabilidade das ações inerentes à sua participação, não podendo, em qualquer circunstância, imputá-la à organização, aos apoiantes ou aos patrocinadores.

Situações omissas

Todas as situações omissas nos regulamentos serão resolvidas no decorrer da etapa pelo diretor da prova.